

QUOI DE VERT?

Allier Economie et Ecologie

Avenir Ecologie

Avenir Ecologie est une association valaisanne membre du PLRVS.

L'association cherche à allier l'écologie à l'économie. Il ne doit y avoir entre elles aucune antinomie. Le développement durable tel que nous le concevons intègre des préoccupations sociales, économiques et environnementales. Cela implique une pesée constante des intérêts entre ces trois pôles, avec des choix pragmatiques qui assurent notre développement sur le long terme.

Soutenir Avenir Ecologie

Devenez membre d'Avenir Ecologie en vous inscrivant sur le lien:

<http://www.avenirecologie.ch/association/>

Ecrire un article

Chaque lecteur du « Quoi de Vert? » peut contribuer à notre newsletter en adressant son article à l'adresse:

davidcretienand@redelec.ch



Le vert et bleu

par David Cretienand, Président d'Avenir Ecologie

Les discussions s'intensifient autour de la problématique du réchauffement climatique. Tous les observateurs politiques s'accordent à dire que le climat sera un thème central lors des prochaines élections fédérales. En Valais, Avenir Ecologie représente l'alternative aux porteurs de discours empreints de catastrophisme et manquant singulièrement de solutions positives pour l'avenir.

Depuis plus de 10 ans, Avenir Ecologie propose des solutions concrètes pour offrir des perspectives positives face aux défis du réchauffement climatique intimement lié à notre consommation de ressources fossiles. Des ressources que la Suisse ne produit pas, mais importe pour plus de 13 milliards de francs par an. Et cela est sans compter, sur l'énergie grise contenue dans les produits étrangers que nous importons massivement.



Nous avons besoin de votre soutien

Avenir Ecologie lancera des listes pour les élections fédérales 2019. Ces listes seront évidemment apparentées avec les autres listes du PLR VS. Les voix apportées par Avenir Ecologie pourraient s'avérer déterminantes pour obtenir un second siège au national pour le PLR VS. Un siège qui pourrait profiter à un de nos membres candidats sur la liste principale, mais qui, dans tous les cas, nous assurerait un soutien précieux aux idées portées par Avenir Ecologie.

Soutenez-nous en pensant à régler vos cotisations ou en nous faisant un don.

Votre contribution peut être adressée sur le compte suivant

Association Avenir écologique

c/o Stéphane Pannatier
Rue des Proz-Serins 12 F
1957 Ardon

No de compte : 101.480.50.09
IBAN: CH1100765001014805009
SWIFT/BIC: BCVSCH2LXXX
CCP: 19-81-6
Clearing. 765

Merci d'avance
pour votre
précieux soutien

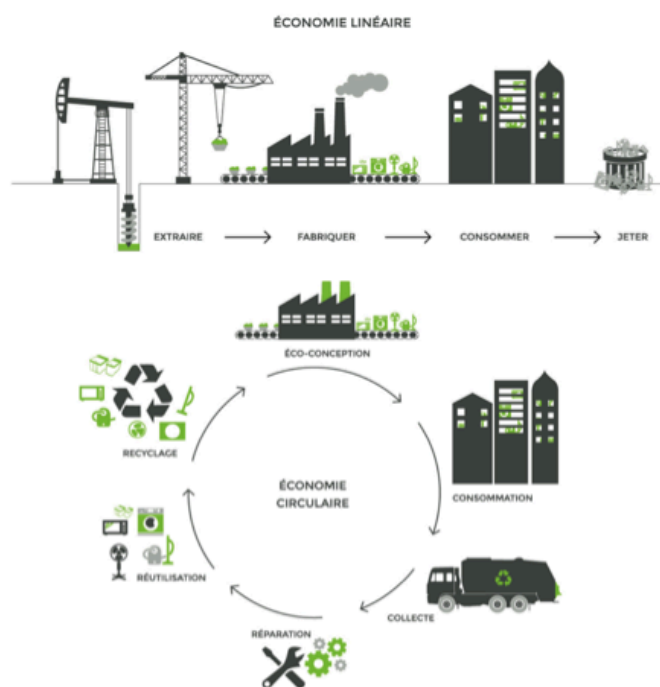
Nos ressources, nous les connaissons. Ce sont l'eau, nos pentes, le soleil, le vent... et notre matière grise. Nous sommes donc les mieux armés pour relever le défi de la transition énergétique. Nous devons la considérer comme une véritable opportunité. C'est de ce message positif que nos concitoyennes et concitoyens ont besoin pour avancer ensemble et relever le défi climatique.

Les 3 piliers de la politique climatique d'Avenir

Ecologie

Avenir Ecologie défend une vision qui repose sur trois transitions nécessaires et qui vont servir les intérêts de notre pays à court et à long terme, si nous nous y engageons de manière volontaire et pionnière.

1. La transition d'une économie linéaire à une économie circulaire qui consiste à cesser d'épuiser des ressources pour les transformer en déchets pour, au contraire, créer une économie « zéro déchet ».
2. La transition énergétique qui consiste à sortir des énergies fossiles pour valoriser nos énergies renouvelables.
3. La transition fiscale qui consiste à faire évoluer notre fiscalité actuelle, laquelle affaiblit notre compétitivité en taxant le travail et la valeur ajoutée, vers une fiscalité écologique qui pénalise les activités générant une empreinte écologique ou sociale négative.



Transition d'une économie linéaire vers une économie circulaire

Transfert de la route au rail, c'est possible, grâce au vélo

par Julien Monod, Secrétaire d'Avenir Ecologie et Vice-président de la Fédération cycliste valaisanne

L'impact de l'automobile sur les changements climatiques n'est plus à démontrer. Que peut on faire au niveau local, en Valais, pour limiter cet impact ? Les transports publics se sont bien améliorés ces dernières années, avec notamment des cadences à la demi-heure sur les principaux axes ferroviaires valaisans. En dehors des centres urbains, dans les vallées latérales ou sur les coteaux notamment, les déplacements en transports publics restent néanmoins difficiles.

Y aurait-il une alternative?

Grâce à mes différents engagements liés au cyclisme, la solution m'est venue tout naturellement : le vélo. En effet, le vélo, en particulier le vélo électrique, apparaît comme le moyen le plus efficace pour relier un lieu de départ ou d'arrivée d'une gare. De plus, le passeport vélo annuel des CFF, valable pour toute la Suisse, ne coûte que 240 francs. En outre, grâce à l'assistance électrique, les distances peuvent être avalées à vitesse élevée (jusqu'à 25 km/h ou à 45 km/h), sans effort et sans transpiration ! Et surtout, avec une émission de CO2 minimum.

L'utilisation combinée du train et du vélo va au-delà des considérations écologiques. Au niveau économique, pour les déplacements professionnels de tous les jours par exemple, l'alliance train-vélo permet de gagner un maximum de temps, donc d'argent. Fini la recherche frénétique d'une place de parc et le blocage dans les bouchons de plus en plus nombreux dans les villes valaisannes.



Au niveau social également, cette alliance permet des rencontres et des échanges, comme encore dernièrement dans le train entre Martigny ou Sion ou j'ai pu discuter de mobilité douce avec une candidate au Conseil des Etats.

Au niveau des aménagements adéquats pour cette utilisation, cela se met gentiment en place, notamment avec l'arrivée des trains à 2 étages adaptés pour les vélos. Egalement au niveau politique, cela commence à compter, notamment avec les stratégies cantonales de mobilité et de développement durable qui l'ont intégré. Et enfin au niveau pratique, le Service de la mobilité se montre aussi attentif à prendre en compte les déplacements et la sécurité des cyclistes dans la planification des voies de circulation. 1^{ère} étape vers une circulation cycliste un jour complètement autonome ? Je l'espère !

On le voit, une analyse critique permet rapidement de se rendre compte de l'utilité écologique, économique et sociale d'une telle alternative.

Pour 2019, c'est décidé, ça sera ma résolution pour réduire les effets des émissions de CO2 et des changements climatiques, et la vôtre ?

Atelier Participatif: À vous de jouer!

(Colloque Economie et Energie : « Les entrepreneurs face au changement climatique », Samedi 6 avril de 9h à 12h30, à l'Aula François-Xavier Bagnoud, route de Rawyl 47, 1950 Sion)

Avenir Ecologie s'engage pour une démocratie participative. Elle souhaite montrer l'exemple en organisant régulièrement des rencontres qui permettent non seulement d'informer ou de donner à entendre des opinions, mais également de donner la parole et d'être à l'écoute d'un public aussi large que possible.

Nous sommes persuadés que les solutions qui nous portent loin et haut, naissent de notre intelligence collective. C'est au travers des échanges citoyens que des consensus prennent naissance autour de propositions susceptibles de convenir à une large majorité malgré nos cadres de valeurs divers. Dans un monde où la désinformation circule plus vite que l'information, dans une société où les citoyennes et les citoyens ont tendance à s'isoler auprès d'autres personnes partageant leur cadre de valeurs, les démarches participatives sont nécessaires pour court-circuiter les populismes de gauche comme de droite.

Le colloque ou l'atelier participatif qui vous sera proposé les 6 avril concerne la recherche de solutions face aux défis posés aux entrepreneurs qui s'engagent pour réussir la transition énergétique et la transition d'une économie linéaire vers une économie circulaire.

Les politiques doivent comprendre les défis auxquels doivent faire face ces entrepreneurs et chercher avec eux des solutions à la fois politiques, techniques et économiques. Les échanges avec le public présent permettront de dégager des pistes pour « Avancer ensemble » face aux enjeux du dérèglement climatique. Les idées seront rassemblées et pourront être portées par les listes du PLR VS lors de la campagne aux élections fédérales ou par nos Constituants.

Nous vous encourageons à participer nombreux à cette rencontre ouverte à toutes et à tous!

SAMEDI 6 AVRIL 2019, 9H À SION
AULA FRANÇOIS-XAVIER BAGNOUD (ÉCOLE D'INGÉNIEUR)

COLLOQUE ECONOMIE ET ECOLOGIE
LES ENTREPRENEURS FACE AU RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

MODÉRATEUR : PHILIPPE BENDER



LES ENTREPRENEURS

Raphaël Domjan	éco explorateur, PlanetSolar/SolarStratos
Vincent Albasini	innovateur, Avesco Rent
David Crettenand	inventeur, Redelec Technologie
Thomas Büschi	bâtitteur, Charpente Concept

Echanges avec le public après chaque intervention
 pour faire émerger des propositions d'avenir.
OUVERT À TOUS



Dès 12h15: Apéritif dînatoire offert par le PLR Valais

PosterMyWall.com **Ecole d'ingénieur: route du Rawyl 47, 1950 Sion**